

الحرب والسياسة

«الرسالة الاربعون»

القدس في ١٨ كانون الثاني سنة ١٩٤١

بتولي تحريرها وبشرف على توزيعها مجاناً فريس من الشباب العربي الديمقراطي

رسالة اسبوعية تبحث في شؤون الحرب و تطورات الحالة السياسية في العالم و علاقتها بأقطار الشرق العربي

ترسل جميع النسخات

ب عنوان محرر هذه الرسالة

صندوق البريد رقم «١٠٨١»

القدس

روسيا والبلقان وحزم تركيا تجاه المانيا

تعتقد الدوائر الدبلوماسية في لندن ان البيان الذي اسدته وكالة (تاس) الروسية يعبر عن رأي الحكومة الروسية وهو البيان الذي اكدت فيه تلك الوكالة ان المانيا لم تستشر روسيا في دخول جيشها الاراضي البلقانية ولم تأخذ رأيها في احتمال قيامها بحركة عسكرية في البلقان وقد قالت التيمس ان بيان وكالة تاس يعنى تماماً ما جاء فيه وهو صريح الى ابعد حدود الصراحة وليس فيه معنى غامض . وهو يدل على ان موسكو لم توافق على خطط المانيا في البلقان ولا على انها ستوافق في المستقبل على تلك الخطط .

وسياسة روسيا الخارجية محددة ظاهرة وهي قائمة على عاملين : الاول الاستفادة من الحرب الحالية ، والثاني عدم الانغماس فيها . ويغلب على الظن ان العامل الثاني اقوى واشد من الاول في الوقت الحاضر . وليس في وسع روسيا ان ترحب بانتصار هتلر على اوربا وتوغله في الشرق الادنى . ويدلنا على هذا ما تنشره الصحف الروسية منذ اشهر ، معجبة بمقاومة بريطانيا وصمودها امام الالمان ، ومبديّة حماسة باهرة لمضاء سلاح الجو الملكي البريطاني وقد آثرت الانتصارات البريطانية في البحر المتوسط على تلك الصحف كثيراً ، كما اثنت على تقدم الولايات المتحدة لمساعدة بريطانيا وبسطت الفوائد الجلى من تعاون الدولتين على قهر المانيا .

وتقول المانشستر غارديان ان الانسان ليرى ظلالاً كثيراً من سوء التفاهم وسوء الظن بين روسيا و المانيا ، ومن الصعب تفادي اصطدامهما في المستقبل القريب . اما الدبلي ميل فلا تريد ان تندفع وراء الخيالات ولذلك تطالب العناية والحذر تجاه الاشاعات الرائجة عن اضطراب العلاقات بين موسكو وبرلين وتقول ان الاقوال المغزوة الى العاصمتين يجب ان تحاط بالشكوك . ثم تنهي الى الحزم بان روسيا لن تعاون بريطانيا في القريب .

والانباء الواردة من البلقان شديدة الغموض اذ لا يعرف شيء عن الخطوة الالمانية التالية ولا عن موقف بلغاريا رغم تأكيد وزراءها المسؤولين رغبتها في البقاء على الحياد بعيدة عن شرور الحرب لكن تركيا تعلن في صراحة وجراءة انها ستدخل الحرب اذا دخل الجيوش الالمانى اراضى بلغاريا . وتجري في اقتراب الان مباحثات عسكرية خطيرة بين الانراك والبريطانيين .

من عاداتهم ! الالمان يتحرشون بارلندا

من عادة الالمان وخططهم الحربية والسياسية المقررة انهم لا يحترمون حياد احدى الامم ولا يرعون كرامة للماهدات والمواثيق . ولذلك لم يكن غريباً منهم ان تهاجم طياراتهم جزيرة ارلندا وتنفذ مدنها بالقنابل ثم تقرأ في بلاغاتهم الرسمية ان القنابل التي القيت على ارلندا كانت من طائرات بريطانية .

الا انهم في الايام الاخيرة (وبعد احتجاج حكومة ارلندا رسمياً على اعتداءاتهم اذ ثبت لها ان القنابل التي القيت على اراضيها المانية) ، في هذه الايام عمدوا الى نعمة جديدة وهي الزعم بان بريطانيا تنوي غزو ارلندا وقد ادعوا — لحبك هذه الدسيسة — ان هذه المعلومات مستقاة من مصادر حيادية ، وايدوا اقوالهم بما نشرته جريدتان سويديتان عن هذا الموضوع .

ومن عادة الالمان ان يزوروا على الصحف السويدية اقوالاً لم تنشرها ، وكثيراً ما فضحت تلك الصحف ذلك التزوير . ولا يبعد ان يكونوا في هذه المرة عادوا الى اسلوبهم المعروف وانهم اوغزوا بنشر تلك المزاعم لتحقيق برنامج خاص ا وعلى كلا الحالين تكون بريطانيا بريئة من كل سفاسطات النازيين .

وبحسن بنا ان نذكر ، ان النازيين لجأوا الى هذه المزاعم الباطلة لتبرير هجومهم على بلجيكا وهولندا بعد الدنمرك والنرويج . فهل ينوي النازيون الآن الاعتداء على ارلندا واحتلالها ، حتى يجهلوا قاعدة لنواصاتهم وطاراتهم فتتمرقل سير الملاحة البريطانية وعمهد لغزو الجزر البريطانية ؟

ان كل خطة من هذا النوع مفضى عليها بالفشل ، فالالمان لا يملكون الاستعدادات الكافية لتحقيقها وتنفيذها ، لأن اسطولهم ضعيف والاسطول والطيران البريطانيين يسيطران سيطرة تامة على الموقف .

ومع ثقة البريطانيين بمعجز الالمان ، فانهم على اتم استعداد للملاقاة كل غاز وطامع ا

وتقول (الابوزرفر) ان هتلر لا يريد مساعدة موسوليني ، لانه يود الكسب على حساب ايطاليا المنككة وهو يتركها الآن لمصيرها المحتوم حتى يتمكن في المستقبل من الاستيلاء عليها .

اسطول جبـار تم بناؤه في العام الماضي يزيد في سيطرة بريطانيا المطلقة على البحار ويمهد طريق النصر

تم تشييده في خلال العام الماضي . منها خمس طرادات يبلغ تفريغ الواحدة منها ٥٨٠٠ طن وسرعتها ٣٣ عقدة مزودة بأثني عشر مدفعاً من عيار ست بوصات . وثمانية مدافع مضادة للطائرات من عيار اربع بوصات وسبع طرادات اخرى حمولة الواحدة منها ٥٤٥٠ طن وسرعتها ٣٣ عقدة وهي مزودة بمدافع من عيار ٥ر٢٥ بوصة وهناك طرادات عديدة اخرى تبني الآن .

اسطول كبير من المدمرات

وقد وضع اساس اربع سفن من ناثرات الانغام حمولة الواحدة منها ٢٦٥٠ طنًا في خلال الايام الاولى من عام ١٩٣٩ ولا ريب في انها قد تمت الآن . كما ان هناك ١٦ مدمرة من طراز «البرق» حمولة الواحدة منها ١٩٢٠ طنًا و٨ مدمرات من طراز «جافلين» حمولة كل منها ١٦١٠ اطنان . وكانت العمل جارياً خلال ١٩٣٩ في انمامها ومن المؤكد ان كثيراً منها قد التحق بوحدة الاسطول العامل الآن . ومن المنتظر ان يزداد عدد المدمرات ويتتابع اطراد هذه الزيادة بمرور الايام في عام ١٩٤١ . وهذا خلاف الحنين مدمرة التي جاءت الى الاسطول من الولايات المتحدة والتحققت في الحال بالخدمة البحرية العاملة بعد أن زيد من ارتفاع زوايا مدافعها حتى تستطيع مهاجمة الطائرات المعادية .

غواصات وسفن للحراسة

وأما الغواصات فقد تم صنع كسع منها تبلغ حمولة الواحدة ٩٠٠ طن وهي من طراز «هانت» كما التحقت بلاسطول اربع سفن حربية من سفن الحراسة من طراز «بلاك سوان»

ومد المؤكد ان عود قوارب الطوريد السريعة التي تم صنعها خلال عام ١٩٤٠ كان كبيراً . ويصل في البحار الان اسطول من لاقلات الانغام قوامه ٢٠ سفينة من طراز «بانجور» تم تشييدها في عام ١٩٣٩ . وهذا غير لاقلات الانغام الاخرى العديدة . ويتضمن برنامج الانشاءات البحرية بناء عدة سفن تقل و٦٠ سفينة للحراسة من طراز «هويلر»

مساعدة كندا واستراليا

هنا وقد اتحت البحرية الملكية الاسترالية صنع مدمرتين وعدة سفن من لاقلات الانغام في حين ان البحرية الكندية اتحت صنع مدمرتين و٣٤ لاقلات الانغام و٤٠ سفينة من سفن الحراسة و٢٤ سفينة من الطوريد السريعة . واليان السالف يعمل ما صحح بشهره من البرنامج البحري خلال العام الماضي

نشرت مجلة «انجنيير» الاسبوعية مقالاً بقلم «فرانسيس ماكورت» بعنوان «برنامج الانشاء البحري خلال عام ١٩٤٠» استعرض فيه ما تم من ذلك البرنامج . فذكر ان المصانع البحرية كانت تبني كسع بوارج للاسطول البريطاني في اواخر عام ١٩٣٩ وكان من المقرر الانتهاء من بناء اثنتين منها خلال العام المنصرم . ويشمل البرنامج ايضاً صنع ثلاث سفن حربية في عام ١٩٤١ وهي من طراز «الملك جورج الخامس» حمولة كل منها ٣٥ ألف طن وتتمدى سرعتها الثلاثين عقدة وهي مزودة بعشرة مدافع من عيار ١٤ بوصة . وبذلك يتم بناء اسطول مرمي البوارج المهمة مؤلف من خمس بوارج وقد تم في عام ١٩٣٩ صنع هياكل اربع بوارج كبيرة اخرى يبلغ تفريغ الواحدة منها حوالي ٤٠ ألف طن وستزود بمدافع من عيار ١٦ بوصة .

وقد امكن زيادة سرعة هذه السفن الرئيسية زيادة كبيرة بتخفيض وزنها نحو ١٥ في المائة وتزويدها بالابراج الرباعية وقد ثبت ان مرمي المدافع التي هي من عيار ١٤ بوصة والتي زودت بها السفن الثلاثة البارجة «الملك جورج الخامس» اهدى مدى واكبر اثرًا من المدافع التي عيارها ١٥ بوصة والتي زودت بها السفن التي سبق بناؤها . وذلك بعد اختبار تأثير قذائفها في الدروع للصفحة كما ثبت ايضاً تفوقها في سرعة اطلاق القنابل .

تجديد بعض البوارج

وقد تم اخيراً تجديد عدة بوارج منها «كوين اليزابث» و«فاليانت» وهي بوارج استكملت وسائل القتال الى درجة تفوق الى حد بعيد وسائل أية سفينة حربية معادية .

حاملات الطائرات

وكذلك شهد العام الماضي انمام صنع ٤ سفن من حاملات الطائرات حمولة كل منها ٣٢ ألف طن . وقد اشتركت احداها وهي حاملات الطائرات «الاسترياس» في معارك هذه الحرب وكان لها فيها نصيب ممتاز وهذه السفن الجديدة هي في الواقع من طراز «آرك رويال» ولكن ادخل عليها كثير من التعديلات والتحسينات وسيتم خلال عام ١٩٤٢ تشييد كثير من البوارج امثال «امبلاكابل» و«انديفاتيجابل» وغيرها من شتى الانواع والاحجام .

عدد كبير من الطرادات

ويكاد يكون من المؤكد ان اسطولاً كبيراً من الطرادات القوية قد

عادوا الى الحق بعد هزيمتهم المشينة !

بريطانيا لا تكسب عادة المرحلة الاولى من كل الحروب

أما خسائرهم - أو أرباحهم من الهجوم - في المعدات فكانت حتى ١١ الجاري ٤١ دبابة متوسطة و ١٦٢ دبابة خفيفة و ٥٨٩ مدفعا وأكثر من ٣٠٠ ألف قنبلة وأكثر من ٦٠٠ مدفع رشاش و ٨٠٠ مدفع خفيف و ١١ مليوناً من رصاص البنادق والرشاشات و ١٧٠٠ سيارة شحن عدا المفادير الكبيرة من المؤن .

وبعد أن لاقى الألمان واليطاليان هذه الهزائم الخزية للتلاحقة .
أعرفون ماذا صاروا يقولون ؟

ان اذاعائهم تكرر كل ليلة قائلة : ان هذه هي المرحلة الاولى من الحرب ، وخسارة هذه المرحلة لا يدل ابدأ على اننا خسرنا الحرب !!
يا سلام ... وابن ادعاءاتهم الفارغة السابقة في شهر حزيران الماضي وما بعده ؟ وابن أقوالهم بان هذه الحرب لا مراحل لها ، وان حياة الامبراطورية البريطانية لعد الآس بالساعات لا بالايام والاسابيع ؟ ما بالهم تناسوا هذا كله ، وعادوا الى كلمة الحق - وان كانت بالنسبة اليهم كلمة حق اريد بها باطل - انهم الآن يعززون بعضهم بعضاً بما لا قوا من خسارة وفضيحة ؟ ويخففون من وقع الهزيمة في نفوس الشعبين الألماني والإيطالي .

وهناك ناحية لا بد من الاشارة اليها ، وهي ان الألمان واليطاليان شعبان ظهر معدنها وقوة وحدتها بمجرد ما لاقيا اول صدمة . وهما نحن نسمع الشيء الكثير عن التفسخ الذي حل بهما واشتداد الخصومات والمشاكل الداخلية بين الشعب والحزب الحاكم . اما بريطانيا فقد زادت الشدة اتحاداً وقوة وعزماً وتصميماً . وقد اقبل كل سكانها لا فرق بين غني وفقير على التضحية والاستبسال ، وهما هو شعبها يجند نفسه ويقدم على خدمة الوطن بما يفوق طاقة البشر . وكفى بهذا الفارق دليلاً على اي الفريقين سيكسب هذه الحرب .

اول عمل لموسوليني بعد استيقاظه من النوم

أول عمل يقوم به موسوليني بمجرد ان يستيقظ من النوم، هو انه يتصل تلفونياً بصهره شيانو وزير الخارجية ويسأله قائلاً :
« طمني يا شيانو . ألم يصل الجيش اليوناني الى روما حتى الآن ؟ »

لما انهارت فرنسا وارغمت على توقيع شروط الهدنة الخزية ، كانت محطات الدعاية الألمانية والإيطالية «تبشر» العالم بان اجل بريطانيا قد حان ، وان احتلال الجزر البريطانية وتفكيك الامبراطورية البريطانية أصبحا أمرين ثابتين ، وقالت تلك المحطات يومئذ ان الامبراطورية ستنتهار بعد أيام قليلة ، حتى بلغت القفحة بمحطة برلين ان حدثت يوم ١٥ آب ١٩٤٠ موعداً لدخول هتلر ل لندن دخول الفاتحين !

هذه هي النعمة التي رددوها وكرروها صباح مساء ، حتى خيل الى بعض الضعفاء وغير المطلعين على خفايا الامور ، ان ما يقوله الألمان واليطاليان حقيقة أو ما يشبه الحقيقة الى حد كبير .

وكان البريطانيون يقولون يومئذ : هذه هي المرحلة الاولى من الحرب . وليس من عادتنا أن نكسب المرحلة الاولى من الحروب التي نخوض غمارها . فرد الألمان واليطاليان على هذا القول ؟ فاكذوا ان هذه الحرب لا مراحل لها ، وان انهيار بريطانيا وتفكيك امبراطوريتها أصبحا أمرين لا شك فيها وان حياة الامبراطورية أصبحت تقاس بالساعات لا بالايام !

وانقضى شهر حزيران ، وتوالى الاشهر بعده ؛ وهما نحن في كانون الثاني من عام ١٩٤١ . فلو القينا نظرة على الموقف الحربي الحاضر ، لدهشنا من عظم الفارق ، ولراعنا التحول الكبير في مصلحة بريطانيا . اننا نجد ألمانيا الآن مغולה اليدين لا تدري ماذا تصنع ، والى اين تتجه ، بعد أن فشلت في اجتياح الجزر البريطانية وهي اليوم تعاني مصاعب ومشاكل في صميم ألمانيا . وفي الاقطار التي احتلتها ، وتلاقي أشد الهجمات وأعنفها من سلاح الجو الملكي ، ولا تستطيع ان تخفف من حدة الحصار البحري .

وهما هي إيطاليا تلاقى الهزيمة تلو الهزيمة في البانيا وليبيا فقد هاجمت اليونان طمعاً في الاستيلاء عليها ؛ فاذا بها تكسب العار والفضيحة من ذلك الهجوم وترتد جيوشها والبأسلة على اعقابها خلفه وراءها المراكز الحصينة والعتاد . أما في جبهة طرابلس الغرب (ليبيا) فقد كان الإيطاليان يزعمون عندما تقدموا في صحراء مصر الغربية انهم سيحتلون الاسكندرية والقاهرة في عشرة ايام ثم يتحكمون في قناة السويس . ولكن العمليات العسكرية البريطانية طهرت ارض مصر منهم وقذفت بهم الى صميم ليبيا ، لم يحتل الإيطاليان - بعد ذلك الضجيج الفارغ - شبراً من ارض مصر ؛ بل ربحوا من هجومهم الخاسر ؛ ثمانين ألف رجل بين قتيل وجريح واسير منهم ٣٥٠٠ ضابط من مختلف الرتب وقتل منهم جنرال وامر ثمانية جنرالات آخرون .

قليلاً من الحياء يا زعيم الغربان الفاشيستية !!

جعبعتا موسولينى تتلاشى امام بطولة البريطانيين وزحفهم الخاطف

اظهر الجنرال «ويفل» براعة وكفاءة حربية هما الآن ماثرا لالعجاب في العالم كله . فهذا الانتصار الخاطف الذي أحرزته جيوشه « في السد البراني » ونحطيمها لحسن « كابوتزو » للنيج ، وتخطيها للمر الجهنمي ، ثم اقتحامها للبردية بعد استيلائها على « السوم » وضربها الحصار على طريق بعد مفخرة من أعظم للمفاخر الحربية التي لم يظفر بمثلا أعظم قادة الحروب من أيام « هنبال » الى يومنا الحاضر .

وليس ما قام به عقاب الجو وأعنى به للارشال « لونج مور » ونسورد باقل شأنًا في هذه الحرب الخاطفة ، فانهم قد أفسدوا على « غرازياني » جميع خطته وتدابيره ، وقوضوا دعائم البليان الحصين الذي تم في مدى الاعوام والشهور ، في أيام معدودات .

وجدير بنا أن نذكر بالفخر ما قامت به أميرالية الاسطول البريطاني في قطع المدد عن الجيش للنزيم ، وضرب فلولة النائية وسط تلك الفيافي والبيد للترامية .

أما من ينجو من اولئك من شر قاذفات القنابل البريطانية وحمل بوارج الاسطول وتقيب الجيش . فانه ليس بناج ولا شك من عوامل الطبيعة وسط تلك الرمال الفسيحة . فالحوف والبرد والعراء والجوع مع نفاد الزاد والظما والتعب المتواصل مع فقدان الطمانينة والراحة هذه كلها أسباب مميتة .

المعركة الحاسمة : ستتقل رحي الحرب بعد سقوط طبرق و« درنة » الى ميناء « بنغازي » للنيج القائم على سفح الجبل الاخضر ، على الشاطئ الشمالي الشرقي من خليج « سيرة » . لكن هذه اللعة تبدو من الآن هزيلة أمام الضربات القاصمة التي تسدها لها مدفعية الاسطول البريطاني الجبار ، مع ما ستطرها به قاذفات القنابل البريطانية من مئات الاطنان من القنابل المهلكة . وأني لعل يبين من أن الجيوش البريطانية ستدخل هذا البناء بغير مقاومة من غير أن تريق فيه قطرة دم واحدة .

ستكون مدينة طرابلس عاصمة القنطر الشقيق آخر معقل يلجأ اليه الجيش الحائر للنكسر ؛ وهناك ستدور آخر المعارك ، ولا نسكون قد استبقنا الحوادث اذا نحن قلنا بانها المعركة القاصمة التي سيكتب فيها النصر النهائي للجيوش البريطانية من غير شك . لأن نظرة بسيطة الى الورا ونرى الى طرف هذا الميدان حيث بدأت الجيوش البريطانية هجومها للوفق ، وما لحق الجيوش الإيطالية على طول هذا الخط من الخسائر في الارواح والاعتدة ، وما م عليه الآن من أخطاط معنوي ، واختلال في التوازن واختلاف في الرأي مع فقدان الفرصة لاعادة التنظيم والتعبئة

أما اللعة ١ : أما الشعب الايطالي فقد صبحا من سباته ، وأدرك سوء المصير الذي سلكه القياد الى الرجل الطائش وأعوانه الهدامين العاشقين فجاءهروا بعدائهم وكرههم الشديد لهؤلاء المشعوذين ، كما جأهروا بتسنيه آرائهم . بل لقد أعلنوا في صراحة ان تبعه ما تعانيه إيطاليا

البقية على الصفحة الثامنة

اعدموا هتلر وغورنغ

وغوبلز وهس والزعماء الآخرين

إذا كنتم تريدون التخلص من المجانين والمجرمين

يقول مراسل جريدة سويدية في برلين « ان الناحية المبهجة في حياة المانيا قد وصلت الى الحد الأدنى ان لم نقل انها تلاشت بالرة » ويقول مراسل جريدة تريبون دو جنيف في برلين ما يلي .

« يقبل سكان برلين على شراء الحاجيات اقبالا منقطع النظير لا مثيل له وترام كالذباب على ابواب المخازن . وقد سقطت قيمة النقد لأن الشعب لم يعد يؤمن بالوعود المسوولة التي سمعها من الحكومة عن قرب انتهاء الحرب بفوز المانيا الساحق . كما فقد هذا الشعب كل ثقة له بالمستقبل . وجاءت تصريحات روزفلت وتأكيداته بتوسيع نطاق المساعدة الاميركية لبريطانيا لتقضي على آخر امل للامان في كسب هذه الحرب .

واعترف كاتب الماني يدعى موبلر في جريدة افونبلادت بان المانيا تجابه صعوبات عدة في الاراضي التي تحتلها .

وجاءت الاتباء في الاسبوع الماضي بان مجهولا القى قنبلة على سيارة حاكم بولونيا الالماني في وارسو، وان النازيين ارتكبوا اعمالا وحشية فظيمة تندى الجباه خجلا لهولها وبربريتها انتقاما من الشعب البولوني . واذا لم يكن القاء القنبلة في حد ذاته دليلا على تمرد البولونيين وسخطهم على الالمان ، فان في اتساع حركة الانتقام دليلا اقوى على معرفة الالمان بكراه البولونيين لهم ومما كسبهم لمشاريعهم وتحفزهم للثورة عليهم .

وقالت الانباء ايضا ان الالمان اعتقلوا عددا كبيرا من السكان في فرنسا المحتلة ، وهذه الاعتقالات دليل على قيام حركات عداوية للالمان اهمها اعمال التخريب .

وقبل مدة القى هتلر خطابا على الممال ، مع انه لم يكن « يتنازل » لمخاطبة الممال . وفي ذلك الخطاب تفاق الطبقة العاملة وقطع لها عهدا ، حتى خيل الى الذين قرأوا اقوال هتلر انه أصبح زعيما اشتراكيا ... وقد اسفرت هذه الخطبة عن استياء اصحاب المعامل والرأسماليين ، وعلن كثير منهم استنكاره لما جاء فيها امام هتلر نفسه . فلم يجد هذا بدا من القول بان خطبته كانت مجرد استرضاء للممال وانه لن ينفذ حرفا واحدا من وعوده لهم .

وتسربت اقوال هتلر الى الممال ، فاستكروا ما اقدم عليه الزعيم

وشاع التذمر في صفوفهم ، فلجأوا الى السلاح المرفف الذي في ايديهم ، وهو سلاح الاضراب ، فاضربوا . . وما انتشر النبا حتى ساد المانيا كلها الذمور والدهشة ، اذ لم يسبق للممال الالمان ان اضربوا منذ تولى النازي الحكم في تلك البلاد !

وهذه بادرة مزجة تقاق بال النازيين وتقتض مضاجعهم ، وهم يتأكدون ان الممال سيأجأون الى سلاح الاضراب في كل مناسبة . فاذا يفعلون لا تقاء هذا الخطر العظيم ؟

انهم عمدوا الى مشروع اجرامي هائل كبقية مشاريعهم فزعموا انهم قدروا ان يبيدوا المجانين والمجرمين الخطارين بان ينفذوا فيهم حكم الاعدام فورا . ولكننا نراهن على انهم ان يقتلوا الا الذين يمارضون النظام النازي ، والذين يمتنون الحرب . وقدما قرر النازيون تعقيم المجرمين والمتهمين حتى لا يتوالدوا ، لكنهم ما عقموا غير زعماء الاشتراكية والفلاسفة والادباء اعداء النازية .

واذا كان النازيون يريدون حقا تطهير المانيا من المجانين والمجرمين فالواجب يقضى عليهم اولا باعدام هتلر وغورنغ وغوبلز وهس وزملائهم زعماء النازية فهم اخطر المجانين واعرق المجرمين في سفك الدماء وازهاق الارواح .

عجز المانيا الظاهر

عن عرقلة المواصلات البحرية البريطانية

على الرغم مما تبذله غواصات هتلر والنظام من جهود لاغراق اسطول بريطانيا التجاري فقد اضيف الى ذلك الاسطول اكثر من ستة ملايين من الاطنان بعد مضي عام على بدء الحرب في شهر ايلول من عام ١٩٣٩ . وقد اكدت الدوائر المسؤولة هذه الحقيقة في تعليقها على زيادة الخسائر اخيرا . ولقد فقدت بريطانيا في خلال السنة الاولى من الحرب ٢١٦٥٠٠٠ طن ولكنها استطاعت في الوقت نفسه ان تستخدم سفنا تزيد حمولتها على ستة ملايين وربع المليون طن تابعة للبلاد التي غزتها المانيا والتي صارت الان حليفات لبريطانيا كما اسرت ما حمولته ١٢٠٨٠٠٠ طن من سفن العدو وصنعت ٧٥٠٠٠٠ طن وابتاعت ما حمولته ١٥٠٠٠٠ طن .

ويشرون الى ان ازدياد الخسائر يرجع الى ان المانيا تسيطر على الشاطئ الغربي الطويل وتجعل منه قواعد انقضاتها . كما جعلت من الطائرات الفرنسية قواعد لقواتها الجوية . ولكن بما ان صنع السفن الجديدة يجري بانتظام والدمرات الاميركية التحسين قد بدأ عملها والطرق الحديثة لمسكافة القواصات قد اتخذت فالؤكد ان تلك الخسائر ستقل في المستقبل .

يضاف الى ذلك ان بريطانيا بمواصلتها الاغارة على قواعد المانيا الجوية على سواحل بحر الشمال ستجمل من التوتر على المانيا الاستمرار في شن هجماتها الجوية على الملاحة البريطانية .

وتقول الفوائر المظلمة ان لدى بريطانيا العظمى الان سفنا بحارية بمجموع حمولتها ثلاثون مليون طن . فلو فرضنا انها لا تصنع ولا تشتري اية سفينة خلال السنوات القادمة ، ولو فرضنا ان القواصات الالمانية توقع الخسائر بالاسطول

الطيران البريطاني

واعمال اباهرة في الصحراء الغربية

كتب المستر فرازر المراسل الجوي الحربي مقالا حبل فيه الموقف في الصحراء الغربية فقال :

كشف الآن القناع عن الحطط البريطانية المحكمة التي أدت الى أسر نواة جيش المارشال جرازاني في طرابلس الغرب واندحار الايطاليين مئات الاميال وراء خطوطهم الاولى وقد انكشفت كذلك حقيقة الدور الذي قام به سلاح الطيران الملكي البريطاني في سحق قوات العدو وشق طريق النصر أمام القوات الميكانيكية .

كانت ايطاليا ترغب في التقدم نحو مصر واستعدت على أكل وجهه اذ قصت حوالي شهرين في تركيز قواتها فشيدت بالقرب من مصر معسكرات ضخمة وأنشأت قواعد من الاسمنت المسلح لنصب المدافع الثقيلة وعبدت طريقاً طوله خمسون ميلاً وأمنت توريد المياه لتلك الانحاء ، وقد قضى سلاح الجو الملكي ستة أيام في سحق هذه القواعد وتهديمها وتعميد الطريق أمام تقدم القوات البريطانية اذ شن في اسبوع واحد أكثر من ثلاثمائة غارة على القواعد الإيطالية لم يخسر فيها سوى أربع طائرات ، وكان من نتيجة هذا الهجوم الرائع واحكام اصابة الهدف تهقر العدو واندحار سلاح الجو الإيطالي وتفككه وعدم استطاعته التحليق في الجو .

وتمكن سلاح الجو الملكي البريطاني في المدة الواقعة بين اليوم التاسع والسادس عشر من شهر كانون الاول الماضي الفاء القنابل على الجنود الإيطاليين وتشتيت شملهم ، فضلا عن اصلاتهم بنار المدافع السريعة الطلقات ؛ وهاجم الطيارون البريطانيون المطارات الإيطالية وثكنات الجنود ومستودعات الوقود . ففي مدينة صوفاي دمرت الف وخمسمائة سيارة إيطالية وأصبحت انقاضاً بالية ، وبلغ مجموع الغارات الجوية على ليبيا منذ أن اشتركت إيطاليا في الحرب ٦١٤ غارة وهذا طبعا كثير جداً بالنسبة لفلة الطائرات البريطانية في الشرق الاوسط ، ففي الاسبوع الاول من دخول إيطاليا الحرب قامت الطائرات البريطانية بخمس عشرة غارة على ليبيا ثم ازداد العدد وازدادت نسبة الهجوم حتى وصلت الذروة في اليوم الثاني من شهر كانون الثاني اذ قام سلاح الجو

التجاري على اعظم قياس وهو مئة الف طن في الاسبوع ، فهل يعرف القراء كم سنة تحتاج المانيا الى تحطيم هذا الاسطول واغراقه ؟
انها في حاجة الى ست سنوات كاملة .
ولكن مجموع خسارة الاسبوع الماضي لم تزد على ١٥ الف طن فقط ، وسيدل الخسائر في هبوط مستمر . ولهذا فان المانيا اعجزت عن ان تلحق اضراراً ذات بال بالاسطول التجاري ولن تتمكن من عرقلة المواصلات البريطانية .

للكي البريطاني با كبر غارة عرفت في تلك الانحاء ، فتوجهت ٤٤ طائرة بريطانية من قاذفات القنابل والقاذفات حوالي خمسين طناً من القنابل على البردية .

ولو قارنا بين هجوم الطائرات البريطانية في الصحراء الغربية وبين الهجوم الألماني في الجبهة الغربية على فرنسا لتبين لنا ان الألمان كانوا يخسرون خمسين طائرة كل يوم وكانت تهرق كل يوم أرواح الطيارين الألمان دون حساب بينما استعمل البريطانيون في الصحراء الغربية العقل والنفطة ، فقد بلغ أكبر عدد خسرت طائراتهم في يوم واحد خمس عشرة طائرة فقط بينما خسروا الإيطاليون في اليوم نفسه سبعاً وتسعين طائرة . وقد برهن الطيارون البريطانيون على حسن قيادتهم للطائرات ومقدرتهم الفائقة في القتال ، ومثال ذلك ان الإيطاليين خسروا بين ٩ و١٣ كانون الاول خمساً وثلاثين طائرة مقابل ست طائرات بريطانية وذلك اثناء القتال في الجو . ونجا من الطيارين البريطانيين ثلاثة .

هذا في الصحراء الغربية أما في باقي انحاء الشرق الاوسط فقد اغارت الطائرات البريطانية على شرقي افريقيا ٤٨١ مرة منها ٣٦٦ قامت بها الطائرات العسكرية في عدن و٢١٥ من كينيا وقامت الطائرات التابعة لجنوب افريقيا وروديسيا بقسط وافر من هذه الغارات . وقامت الطائرات العسكرية في مالطة واليونان بـ ٩٣ غارة على المطارات الإيطالية في البانيا و٤٤ غارة على البانيا وإيطاليا وليبيا . ويستثنى من هذه الاعمال ما يقوم به سلاح الجو الملكي التابع للأسطول البريطاني . ويستثنى كذلك مئات الجولات الاستكشافية التي قامت بها طائرات الاستطلاع .

ولا يجوز أن يغيب عن البال ان واجب الطيارين البريطانيين في الشرق الاوسط صعب للغاية فهناك في الصحراء بالإضافة الى مصاعبها ومشاقها اخطار الملاريا والزواجر والحرارة العظيمة . ويتحمل الطيارون البريطانيون هذه المشاق والمصاعب بنفس لا تعرف الكلل خصوصاً وان طبيعة اجسامهم تتحمل مثل هذه الصعاب ولو حاول الطيارون الألمان ارسال المعونة الجوية لفلول الطائرات الإيطالية فان نصيبهم لن يكون أسعد من نصيب شركائهم في المحور ، فالطيران فوق الصحراء يختلف كثيراً عن الطيران في شمال أوروبا فالرجح الخفيفة التي لا تتجاوز سرعتها عشرة أميال تكفي لرفع رمال الصحراء الى الجو وستر الاهداف والناظر من الجو الى السواحي الرملية يتخيل ان الحرائق تشتعل على الأرض ولا يرى الا سراباً خلاباً وقد ترتفع الرمال الى منافة عشرة آلاف قدم وتحول دون حسن الرؤية وتحتاج في الوقت نفسه الى اشخاص خبروا تلك المناطق وعرفوا مفاوزها خصوصاً اذا انصبت الرؤية .

أما تأثير الصحراء على آلات الطائرة فكبير خصوصاً وان ذوات الرمال تخترق الآلات وتؤثر في جميع اجزائها وعلى ذلك تحتاج الطائرات الى مورد لا ينضب من قطع التغير الاحتياطية ؛ وسلاح الجو الملكي البريطاني عرف هذه الصعاب فاعد لها المعدة وعرف كيف يتغلب عليها .

حياة المخابي في برلين

كيف يعيش سكان برلين المضطرون الى اللجوء المخابي كل ليلة تقريباً ؟ وما هي السمات التي يتبادلونها ؟
والى القراء آخر «حكاية» عن الذين يقضون لياليم في المخابي هناك.
يقول اولئك الذين ناموا لياليم جيداً : صباح الخير .
ويقول الذين يأملون في النوم : ليلة سعيدة .
ويقول الذين اخذتهم سنة من النوم واوشكوا ان يفقدوا وعيهم : « هابل هتلر » ...

قليل من الحياء يزعيم - بقيقة

من عار سوف لا ينحني أثره ، وما يهددها من جوع وخراب بعد الذي ضحت به من عنصر الشباب - ملقاة على عاتق موسوليني و شبانو وقابدا وامثالهم . ولا يبعد أن يأتي يوم قريب يساق فيه هؤلاء مصنفين ليحاكموا أمام محكمة الشعب ، فيقضي عليهم بالموت . وهو جزاء عادل لأنهم عبثوا بمقدورات الامة وساقوها الى حيث تكره ، فكانت الفقر والمار والانكسار كل ما جنت من ربح . ولبس ما جنت .

موسوليني بين امس واليوم : تخيلات موسوليني بالامس يوم كان يملأ الدعاية الضخمة حيناً ، أو للدفع الكبير المائل حيناً آخر ليلقي خطابه الخطير على مئات الالوف من الايطاليين المندوعين مهدداً متوعداً وتخيلات العالم يومئذ وهو يترقب موعد الخطاب بلهفة ، وما يكون له بعد ذلك من الروع والاذر البعيد في جميع المحافل السياسية والعسكرية في جهات العالم القريب منه والبعيد .

زعمت يا هذا بان البحر الابيض بحيرة ايطالية ، وزعمت بانك حامي الاسلام ، وطالبت بنصب ايطاليا تحت الشمس ، فعدت الى قهر الحبشة والبايات ثم ساهمت في تفكيك اوصال فرنسا بعدما ضربت روسيا اسبانيا ، ثم ازمعت أخيراً على قبر اليونان لتشق منها طريقاً الى تركيا وبلاد العرب ، ولتكون لك وكثيريكك السيادة على البحر الاسود حيث الطريق الى صميم روسيا . لكن دهاة الانكيز وطى رأسهم للسر « كشرشل » لم يملوك فكشفوا عنك غطائك ، وأظهروك للعالم على حقيقة أنك فلذا أنت كالطبل يدوي دوى الرعد لكنه فارغ .

أما اليوم ففي اغتيالك في زي خطاب أو حامل بديط لا يملك قوت يومه وث الثياب ، في قديمك شبه لعل ، كمن لتسال والمزمنة من ايطاليا من صدور قرار محكمة الشعب وهو ما تعلم .

أما اذا كنت على شيء من القروة والشجاعة فلا تجزع من الانتصار طانت به أولى ، وهو بك أحق والنسب .

زكي الكرسي

سليت :

الالمان يهينون العرب

وينقصون من آدابهم واخلاقهم

من المتفق عليه ان الدعاية الالمانية مبنية على الكذب المفضوح ، وهتلر نفسه هو الذي وضع لوزارة الدعاية هذه القاعدة لتسير عليها في كل اعمالها ؛ وهو الذي طالب الرجال ان يمدوا الى الكذبات الصارخة في اقوالهم وكتاباتهم ، فاذا استمع منها الناس لاول وهلة ، فأنهم بعد تكريرها وترديدتها ، يقبلون على مناقشتها ثم ينتهون الى تصديقها .

واسنأ نريد الآن التوسع في بحث هذه الناحية . لكننا نود ان نلفت الانظار الى اختلاف الطرق التي جاءت اليها الدعاية النازية في بث دعايتها واكاذيبها المفضوحة . ونحن لو استمعنا الى محطات الاذاعة الالمانية في اللغات الاجنبية كالانكليزية والفرنسية والاسبانية و... و... الخ لوجدناها تنشر اخبارها في اسلوب مؤدب ولفظ مهذب رغم انها مجموعة اكاذيب . ولكننا اذا اصغينا الى نشرة الاخبار الالمانية باللغة العربية لوجدناها سلسلة من الشتائم القذرة والالفاظ النابية التي يتصف عن التلغظ بها اي انسان كريم النفس طيب السيرة

فما هو السبب في اختلاف اسلوب الدعاية النازية للعرب عن اسلوبها في مخاطبة الشعوب الاخرى ؟

ان الامر جد واضح ، فالالمان يستقدون ان العرب عنصر منحط ، لا يعرف الادب ، ولا الكرامة ، ولا يفهم شيئاً الا التناذب بالشتائم . اي ان العرب قوم سخفاء لا ادب ولا اخلاق لهم .

ولو لم يكن هذا الاعتقاد راسخاً في عقول النازيين لما اجازوا لذلك المذيع المأجور ، ذي الماضي الثقيل بالاوزار والجرائم الادبية والاخلاقية ان يحشو نشرة الاخبار العربية بتلك المجموعة من الشتائم والاقوال السفهية القذرة ، ولخاطبوا العرب بمثل الاسلوب الذي يخاطبون به شعوب العالم .

ولكن . ماذا نقول بالالمان الذين يعتبروننا من الشعوب التي خربت المدنية ودهورت الحضارة ، وجعلونا في الدرجة الثالثة عشرة بين الامم واذا تحدثوا عنا في كتبهم ومجتمعاتهم السياسية وصفونا باننا حضرات مؤذية نجب الهذتها ؟ ...